

PRODUCT SPECIFICATION

Seat post clamp QR or Bolt-On versions

Available sizes:

Ø28.6 | Ø30.0 | Ø31.8 | Ø33.4
Ø34.9 | Ø36.4 | Ø38.5 | Ø39.7

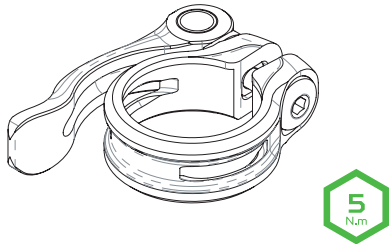
TOOLS REQUIRED

- 4mm Hex

PRELIMINARY CHECKS

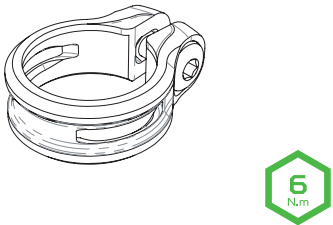
Make sure you have the correct clamp size for your frame. Measure the diameter of the seat tube on your frame, **not the diameter of the seatpost!** You can also generally find the dimension of the required seat post clamp on your bike manufacturer's website. The frame tube size should be within +/-0.5mm compared to the nominal clamp size.

INSTALLATION



QR Type:

- Loosen the screw and open the lever.
- If you are replacing an existing clamp and using an internal routed dropper seatpost, remove the screw entirely so you can thread in the dropper cable guide then re-install the screw.
- Install the clamp making sure the lip is resting **on the top** of the frame seat tube.
- Align the slot of slot of the seat post clamp on the opposite side of the slot of the frame.
- Close the lever.
- Set the seatpost at the required height.
- Using a 4mm Hex tighten the screw up to the recommended tightening torque of **5N.m**
- If using a dropper seatpost make sure it is moving up and down freely. You may need to reduce tightening torque if not.



Bolt-On Type:

- Loosen the screw.
- If you are replacing an existing clamp and using an internal routed dropper seatpost, remove the screw entirely so you can thread in the dropper cable guide then re-install the screw.
- Install the clamp making sure the lip is resting **on the top** of the frame seat tube.
- Align the slot of slot of the seat post clamp on the opposite side of the slot of the frame.
- Set the seatpost at the required height.
- Using a 4mm Hex tighten the screw up to the recommended tightening torque of **6N.m**
- If using a dropper seatpost make sure it is moving up and down freely. You may need to reduce tightening torque if not.

INST051_EN: Instruction - Seat Clamps

SEAT
CLAMPS

hope

SPÉCIFICATIONS PRODUIT

Collier de selle à blocage rapide ou à vis

Tailles disponibles:

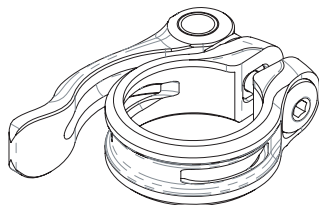
Ø28.6 | Ø30.0 | Ø31.8 | Ø33.4

Ø34.9 | Ø36.4 | Ø38.5 | Ø39.7

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef Allen ou embout de 4mm

MONTAGE

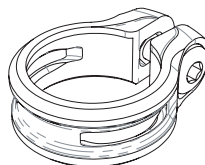


Type blocage rapide:

- Desserrez la vis et ouvrez le levier.
- Si vous remplacez un collier de selle existant et que vous utilisez une tige de selle télescopique à passage interne, retirez entièrement la vis afin de pouvoir faire glisser la gaine de commande, puis réinstallez la vis.
- Installez le collier en veillant à ce que la lèvre repose sur le haut du tube de selle du cadre.
- Alignez la fente du collier de serrage de la tige de selle avec le côté opposé de la fente sur le cadre.
- Fermez le levier de serrage.
- Réglez la tige de selle à la hauteur requise.
- À l'aide d'une clef Allen de 4 mm, serrez la vis au couple de serrage recommandé de **5N.m**
- Si vous utilisez une tige de selle télescopique, assurez-vous qu'elle monte et descend librement. Si ce n'est pas le cas, vous devrez peut-être ajuster le couple de serrage.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

Assurez-vous que la taille du collier de selle est adaptée à votre cadre. Mesurez le diamètre du tube de selle de votre cadre, et non celui de la tige de selle ! Vous pouvez également trouver la dimension du collier de serrage de la tige de selle sur le site web du fabricant de votre vélo. La taille du tube du cadre doit se situer à +/-0,5 mm près par rapport à la taille du collier.



Type à vis:

- Desserrez la vis.
- Si vous remplacez un collier de selle existant et que vous utilisez une tige de selle télescopique à passage interne, retirez entièrement la vis afin de pouvoir faire glisser la gaine de commande, puis réinstallez la vis.
- Installez le collier en veillant à ce que la lèvre repose sur le haut du tube de selle du cadre.
- Alignez la fente du collier de serrage de la tige de selle avec le côté opposé de la fente sur le cadre.
- Réglez la tige de selle à la hauteur requise.
- À l'aide d'une clef Allen de 4 mm, serrez la vis au couple de serrage recommandé de **6N.m**
- Si vous utilisez une tige de selle télescopique, assurez-vous qu'elle monte et descend librement. Si ce n'est pas le cas, vous devrez peut-être ajuster le couple de serrage.

INST051_FR: Instruction - Seat Clamps

SEAT CLAMPS

hope

SPEZIFIKATION

Sattelklemme mit Inbus oder Schnellspanner
Befestigung

Erhältliche Größen:

Ø28.6, Ø30.0, Ø31.8, Ø33.4, Ø34.9, Ø36.4,
Ø38.5 oder 39.7mm

BENÖTIGTE WERKZEUGE

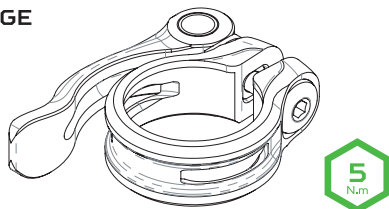
- 4mm Sechskantschlüssel

VOR DER MONTAGE

Kontrollieren Sie, daß Sie das richtige Mass für den Rahmen ausgewählt haben. Man muss vom Aussendurchmesser des Sattelrohrs ausgehen und nicht dem von der Sattelstütze.

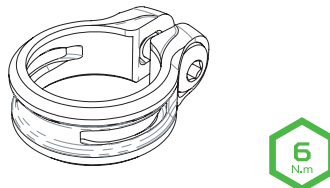
Informationen zum passenden Mass findet man normalerweise auf der Herstellerseite. Das genaue Mass vom Sattelrohr soll innerhalb eines Toleranzbereiches von +/- 0.5mm vom Nennwert der Sattelklemme liegen.

MONTAGE



Schnellspanner:

- Die Schraube lösen und den Hebel öffnen.
- Wenn Sie eine bereits verbaute Sattelklemme ersetzen und eine absenkable Sattelstütze mit innverlegtem Zug haben, muss die Schraube erstmal von der Sattelklemme entfernt werden, damit der Seilzug bzw die Leitung durch den Spalt in der Klemme passt. Die Schraube kann nachher wieder reingeschraubt werden.
- Die Sattelklemme auf den Sattelrohr hinsetzen bis die innere Kante in der Klemme oben mit dem Sattelrohr in Kontakt kommt.
- Wenn ein Spalt im Rahmen vorhanden ist, soll dieser mit dem Spalt in der Klemme ausgerichtet werden.
- Den Hebel schliessen.
- Die Sattelstütze zur gewünschten Höhe stellen.
- Mit einem 4mm Sechskantschlüssel die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment von **5N.m** anziehen.
- Wenn Sie eine absenkable Sattelstütze verwenden, müssen Sie kontrollieren, daß sie sich freigängig bewegt. Wenn sie klemmt, kann es sein, daß die Schraube mit weniger Drehmoment angezogen werden muss.



Schraube:

- Die Schraube lösen.
- Wenn Sie eine bereits verbaute Sattelklemme ersetzen und eine absenkable Sattelstütze mit innverlegtem Zug haben, muss die Schraube erstmal von der Sattelklemme entfernt werden, damit der Seilzug bzw die Leitung durch den Spalt in der Klemme passt. Die Schraube kann nachher wieder reingeschraubt werden.
- Die Sattelklemme auf den Sattelrohr hinsetzen bis die innere Kante in der Klemme oben mit dem Sattelrohr in Kontakt kommt.
- Wenn ein Spalt im Rahmen vorhanden ist, soll dieser mit dem Spalt in der Klemme ausgerichtet werden.
- Die Sattelstütze zur gewünschten Höhe stellen.
- Mit einem 4mm Sechskantschlüssel die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment von **6N.m** anziehen.
- Wenn Sie eine absenkable Sattelstütze verwenden, müssen Sie kontrollieren, daß sie sich freigängig bewegt. Wenn sie klemmt, kann es sein, daß die Schraube mit weniger Drehmoment angezogen werden muss.

INST051_DE: Instruction - Seat Clamps

SEAT CLAMPS

hope