

20 | 35 | 50

GRAVITY

hope

HOPETECH.COM



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE POTENCE

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Potence • 6x vis M6x20
- Pour la potence de 20mm seulement: Vis supérieure

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef Allen ou embout 5mm • Clef dynamométrique

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

En fonction du modèle de potence:

- Diamètre de bride du cintre: Ø31.8mm - Ø35mm
- Longueur: 20mm - 35mm - 50mm
- Angle: 0°
- Diamètre du tube de direction: Ø1 1/8" (Ø28.6mm)

GARANTIE HOPE

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "tech support" de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

hope | GRAVITY

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

001 Assurez-vous que le pivot soit coupé proprement, de niveau et débarrassé de bavures (à l'intérieur et à l'extérieur).

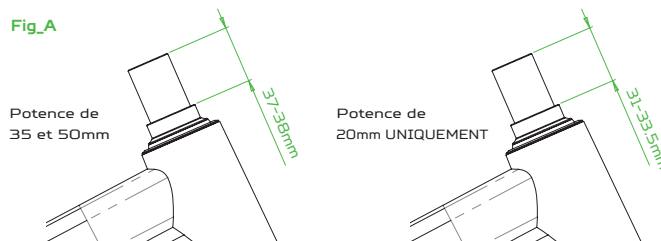
Pour les potences de 35mm et 50mm: Une fois installé au-dessus de tous les éléments du jeu de direction et des éventuelles entretoises, la partie supérieure du pivot de direction doit se situer de 2 à 3mm au-dessous de la partie supérieure de la potence (jeu de compression). Ceci correspond à une partie exposée du tube de direction de **37 à 38mm** au-dessus du jeu de direction et entretoises. **Voir Figures A et B.**

Pour les potences de 20mm: Pour s'assurer que le tube de direction ne touche pas le bas de la potence tout en étant suffisamment enfoncé, il doit y avoir un espace libre compris entre **31 et 33,5mm** sur le tube de direction, au-dessus de l'ensemble des pièces du jeu de direction et des entretoises. **Voir Figures A et B**

002 Assurez-vous que le pivot de direction est sec et propre, pas de graisse !

003 Retirez toutes les vis de la potence et appliquez une petite quantité de graisse sur les filetages et sous la tête de la vis. Si vous utilisez un kit de visserie titane, il est préférable d'utiliser de la graisse au cuivre (type anti-seize, Ti-Prep)

Fig_A

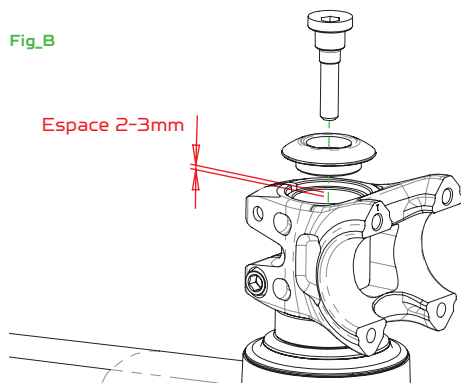


INSTALLATION

001_Assurez-vous que l'inscription laser pointe vers le haut, glissez la potence sur le pivot de fourche jusqu'à ce qu'elle rentre en contact avec le support. Les vis de serrage du pivot de direction doivent être dévissées ou retirées pour permettre à la potence de glisser facilement.

002_Installez le bouchon de potence et sa vis de compression et réglez la précharge du jeu de direction en suivant les indications du fabricant. Habituellement jusqu'à élimination du jeu mais en gardant une rotation en douceur. **Voir Figure B.**

Fig_B



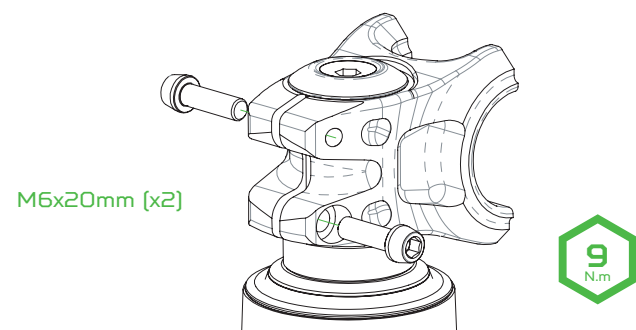
003_Réinstallez les 2 vis de serrage du pivot de direction (graissées) et serrez-les légèrement. Lorsque vous êtes satisfait de l'orientation de la potence (en ligne avec la roue avant !), serrez les 2 vis alternativement.

Couple de serrage recommandé : **9 N.m**

Voir Figure C.

NOTE: Le cintre peut être mis en position pour faciliter l'alignement de la potence.

Fig_C



004_Positionnez le cintre et les brides de serrage

Pour les potences de 35mm et 50mm: Commencez par installer les deux vis supérieures des brides de serrage (préalablement graissées) et serrez-les légèrement. Lorsque vous êtes satisfait de la position du guidon, serrez les deux vis supérieures des brides de serrage.

Pour les potences de 20mm: Commencez par installer les deux vis arrières des brides de serrage (préalablement graissées) et serrez-les légèrement. Lorsque vous êtes satisfait de la position du guidon, serrez les deux vis arrières des brides de serrage.

Serrez les deux vis en alternance.

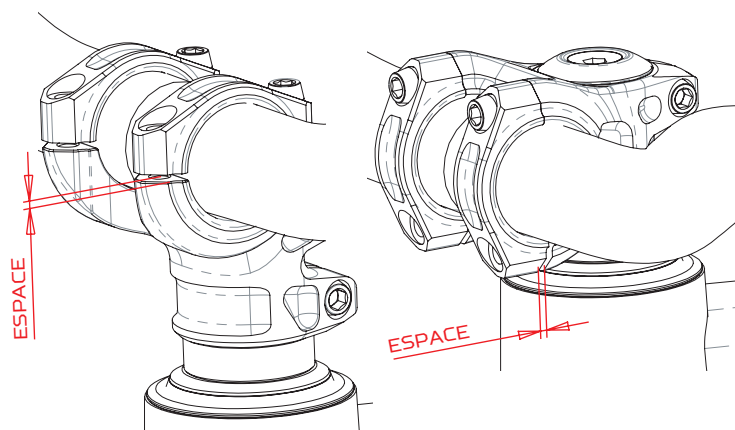
Couple de serrage recommandé : **9 N.m**

NOTE: Vérifiez qu'il existe bien un espace entre la partie inférieure ou avant de la bride du cintre et la potence.

Voir Figure D.

hope | GRAVITY

Fig_D



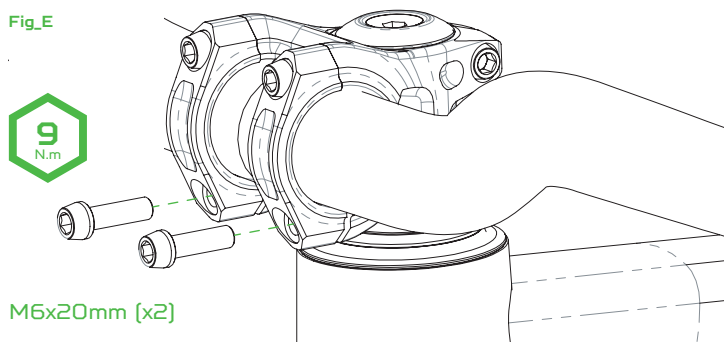
005_Installez les 2 vis de serrage restantes et serrez les alternativement. Couple de serrage recommandé : **9 N.m**
Voir Figure E.

NOTE: Les potences Hope utilisent de la visserie Inox classe 6.8. **Ne pas** les remplacer par de la visserie de qualité inférieure.

Vous pouvez utiliser la visserie titane Hope vendue en option. Il s'agit de vis de qualité Ti 6Al-4V, **ne pas** utiliser de vis de qualité inférieure.

Ne pas utiliser de vis plus courtes. La totalité du filetage doit être en prise.

Fig_E



ENTRETIEN

- Vérifiez régulièrement le bon serrage de la visserie. Prenez cependant garde à ne pas serrez au-delà du couple recommandé !
- Il est conseillé de graisser de temps en temps l'ensemble des vis de fixation.
- Effectuez périodiquement une inspection visuelle de l'ensemble des éléments la potence en recherchant toutes traces suspectes d'endommagement ou de fissures (particulièrement après une grosse chute).

NOTES:

INST038_FR: Instruction - Gravity Stem - V2

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

T: 02.98.20.07.50. - E: info@hoperance.com - W: www.hopetech.com