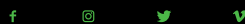


RX

hope



ATTENTION: Veuillez lire attentivement cette notice AVANT D'INSTALLER VOS MANIVELLES!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Manivelle côté transmission (avec ou sans Spider)
- Manivelle côté opposé transmission.
- Vis cheminées et supports de vis cheminées, rondelles de pédales
- Outil de montage/démontage pour spider/plateau – HC105-26T

OUTILS NÉCESSAIRES

Ne surestimez pas vos compétences mécaniques et techniques.

Si vous n'êtes pas familier avec ce type d'installation, il est fortement conseillé de laisser monter votre pédalier par un mécanicien cycle compétent.

- Clé Allen de 2.5mm
- Clé Allen de 10mm
- Clé dynamométrique avec embout 6 pans mâle de 10mm

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

T: 01282 851400 - E: info@hopetech.com - W: hopetech.com

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001_Tout d'abord, assurez-vous d'utiliser le boîtier de pédalier adapté à votre pédalier, le diamètre intérieur des roulements doit être de 30mm. (En cas de doute, consultez le tableau de compatibilité sur notre site internet)

002_L'autre dimension importante est la largeur totale du boîtier de pédalier une fois monté sur le vélo (D sur le schéma). Cette largeur doit être de 91mm +/- 1mm.

Hope fabrique une gamme complète de boîtiers de pédaliers permettant le montage du pédalier RX dans pratiquement tous les cadres de vélos.

MONTAGE DU SPIDER OU PLATEAU DIRECT-MOUNT

Si ce n'est pas déjà fait, installez le spider ou le plateau Direct-Mount comme suit:

003_Assurez-vous que les surfaces de contact soient propres, exempte de poussière et de saleté. Appliquez un peu de graisse sur les cannelures et le filetage.

004_ Positionnez le spider ou le plateau sur les cannelures en vous assurant que l'orientation soit correcte. Installez la rondelle fine et vissez d'abord à la main l'écrou de serrage. Ne pas utiliser l'outil de serrage dans un premier temps pour garantir l'engagement correct de l'écrou sur le filetage.

005_Enfin, à l'aide de l'outil de blocage spécifique (réf : HC105-26T), serrez la bague de blocage. Pour ce faire, vous pouvez utiliser une clé de pédalier standard, une douille de 38mm ou bien encore en plaçant l'outil à l'envers dans un étai. Couple de serrage recommandé: **50-60 N.m**

006_Si nécessaire, en suivant les instructions données par le fabricant, installez maintenant le ou les plateaux sur le spider. Utilisez les vis cheminées fournies et si vous n'utilisez pas de bash ring, les supports de vis cheminées. Couple de serrage recommandé: **10-12 N.m**

MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

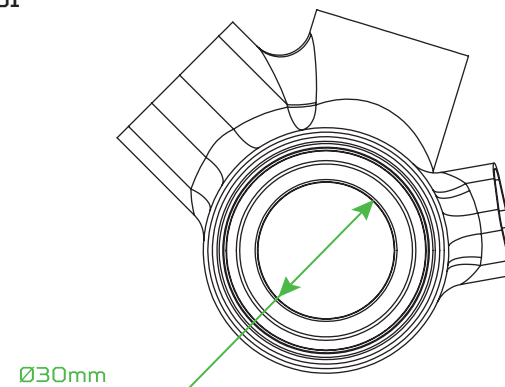
007_Appliquez de la graisse sur les surfaces d'appui de l'axe et sur la bague intérieure des roulements.

008_ Assurez-vous que la molette de précontrainte du roulement soit complètement vissée afin qu'il n'y ait pas d'espace entre la bague de précontrainte et la manivelle.

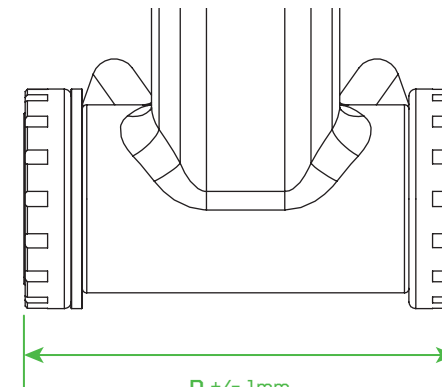
009_Glissez la manivelle dans le boîtier de pédalier. L'axe doit rentrer sans forcer et glisser facilement à la main.

NE PAS UTILISER DE MARTEAU!

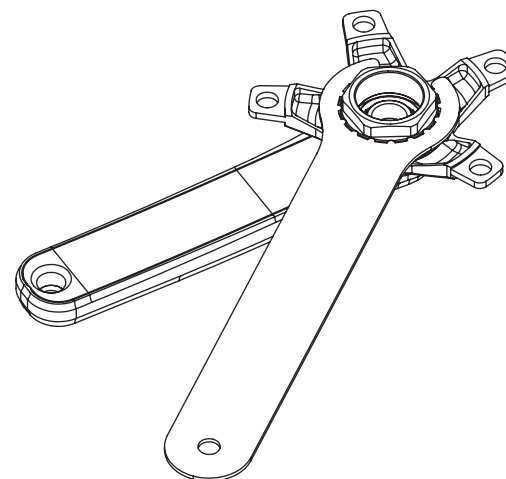
001



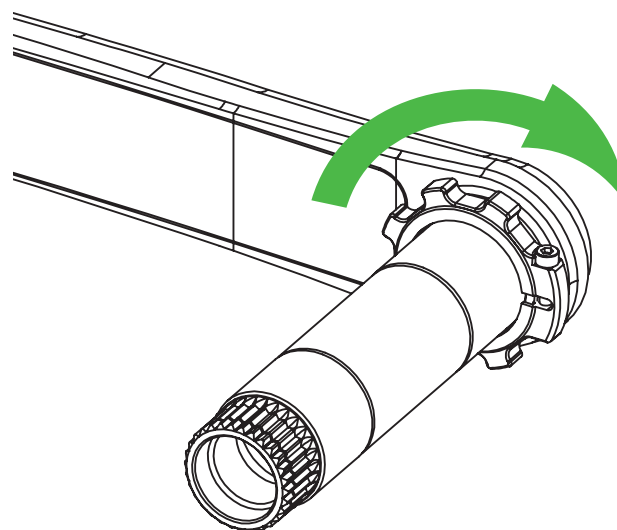
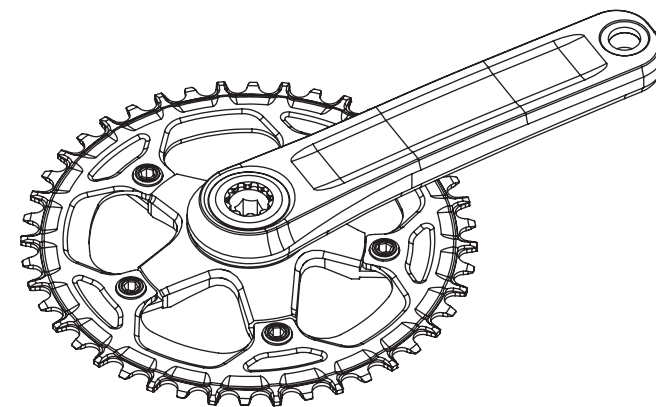
002



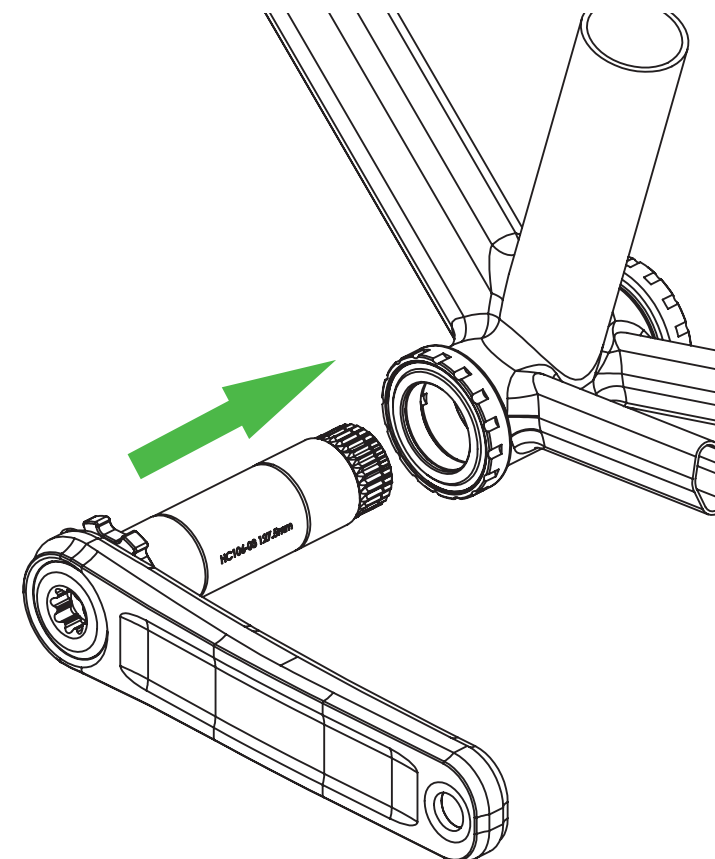
005



006



008



009

HOPETECH.COM



MONTAGE DE LA MANIVELLE
CÔTÉ TRANSMISSION

010_Graissez les cannelures sur l'axe et la manivelle, pré-positionnez la manivelle à la main à 180° par-rapport à la manivelle opposée.

011_À l'aide d'une clé Allen de 10mm, vissez l'écrou de manivelle dans le filetage de l'axe. Veillez à ce que le filetage de la vis s'engage correctement avant de le serrer à fond. L'écrou doit tourner facilement afin de faire glisser la manivelle sur la première partie des cannelures de l'axe avec une résistance minimale.

012_Serrez à fond l'écrou de manivelle pour l'insérer complètement sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle glisse sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner l'écrou de manivelle. Le bras de manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement incliné de l'axe lorsqu'il sera correctement positionné.

Couple de serrage recommandé: **50 N.m**

PRÉCONTRAINTE DES ROULEMENTS

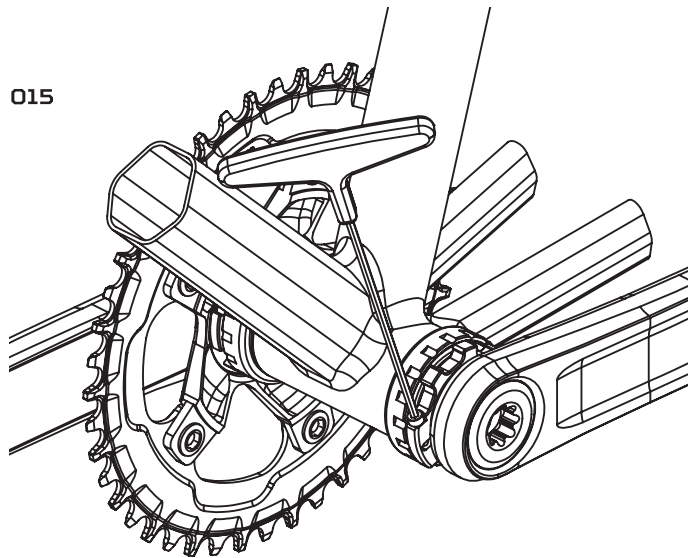
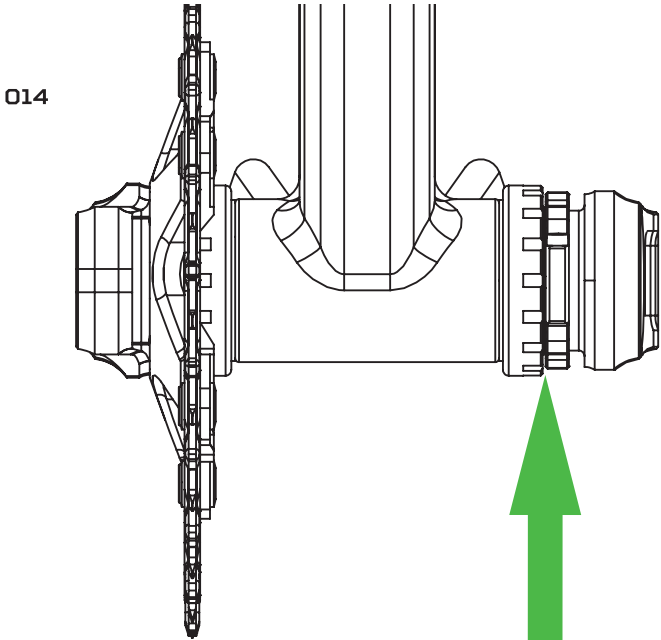
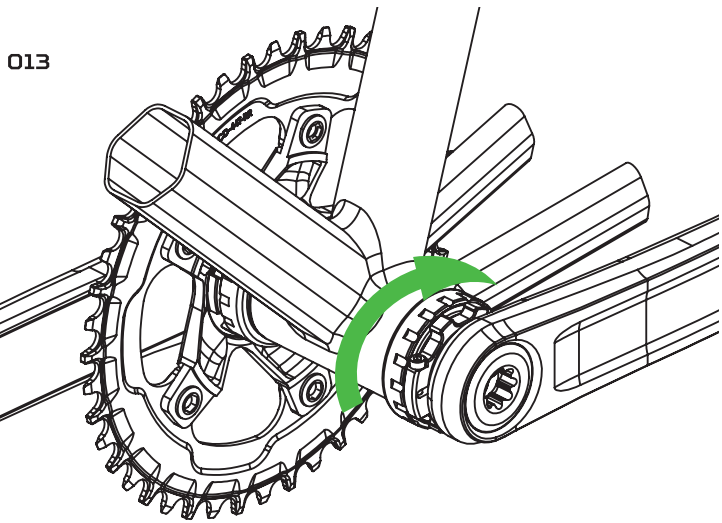
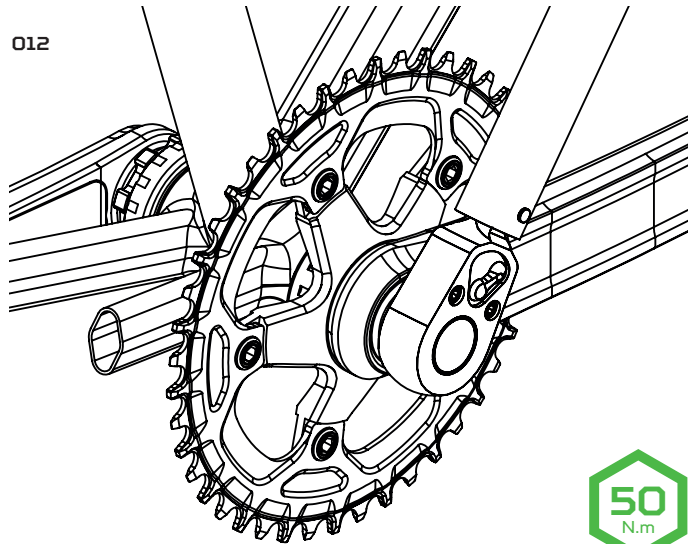
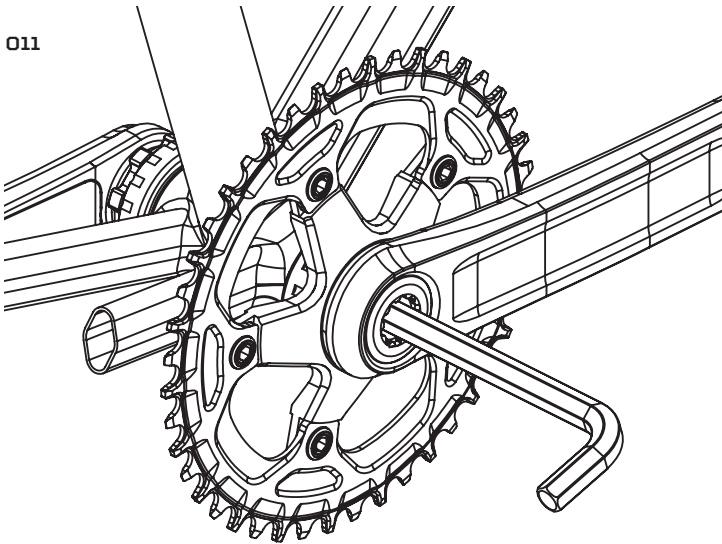
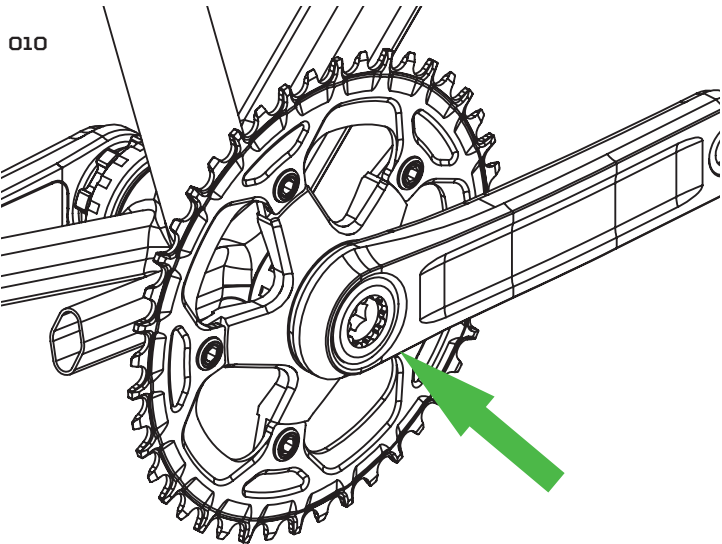
NE PAS UTILISER D'OUTILS pour le réglage de la précontrainte des roulements, les roulements seraient trop « serrés » entraînant leur usure prématurée.

013_À la main, et uniquement à la main, desserrez la molette de précontrainte jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec le roulement ou cache roulement du boîtier de pédalier.

014_Il ne doit pas y avoir d'espace visible entre la molette de précontrainte et le cache roulement.

015_À l'aide d'une clé Allen de 2.5mm, serrez la vis de blocage de la molette de précontrainte.
Couple de serrage recommandé: **0.6-0.8 N.m**

016_Vérifiez qu'il n'y ait aucun jeu latéral dans le montage et que le pédalier tourne librement.



PROCÉDURE DE DÉMONTAGE

001_À l'aide d'une clé Allen de 10mm, tournez l'écrou de manivelle côté transmission dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.

002_Continuez à tourner l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se desserrera et vous sentirez de la résistance lorsque la manivelle commencera à s'extraire de l'axe, continuez à tourner jusqu'à ce que la manivelle côté transmission se détache complètement de l'axe.

003_Faites glisser l'ensemble manivelle côté opposé à la transmission hors du boîtier de pédalier.

004_Desserrez la vis de serrage de la molette de précontrainte des roulements à l'aide d'une clé Allen de 2.5mm. Revissez complètement la molette de façon à ce qu'il n'y ait pas d'espace entre la bague de précontrainte des roulements et la manivelle.

