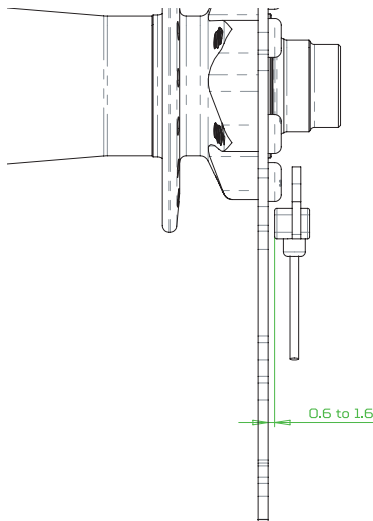
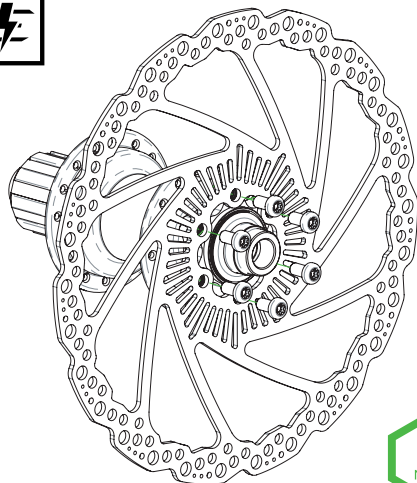




PRODUCT SPECIFICATION

E-Bike rotor with integrated speed sensor ring.
Ø200 - Ø203 - Ø220 - 2.3mm thickness

TOOLS REQUIRED

T25 driver, torque wrench

PRELIMINARY CHECKS

This rotor is only compatible with Avinox M1, M2 and M25 systems using a 42 slot speed sensor ring.

INSTALLATION

Remove the wheel. If present, remove the rotor from the hub and the original speed sensor ring.

Using a T25 Torx driver, install the six rotor screws and tighten them in a star pattern.

Recommended tightening torque: 5Nm

Reinstall the wheel. Slowly and carefully spin the wheel to make sure the sensor isn't catching anything and everything spins freely.

ADJUSTING THE CLEARANCE

After replacing the rotor, you must verify the clearance between the speed sensor and the integrated speed sensor ring slots. The specified clearance range is 0.5 to 1.6 mm. Any clearance outside this range may affect speed measurement accuracy.

Some spacer shims may already be installed on the back of the speed sensor or supplied with your E-Bike. You can adjust the clearance by adding or removing the shims.

Red shim: 0.8 mm | Blue shim: 1.0 mm

To adjust the clearance: Remove or add the shim(s) from the back of the sensor as needed.

If two shims are required, strictly follow the stacking order: first attach the red shim to the back of the sensor, then attach the blue shim on top of it.

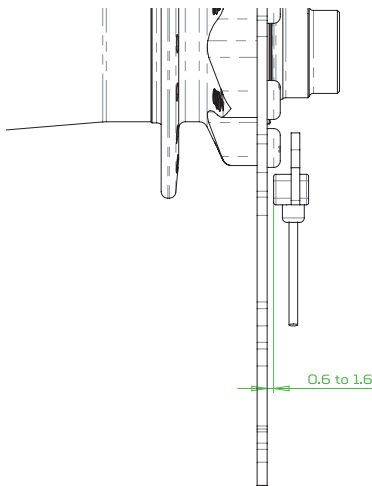
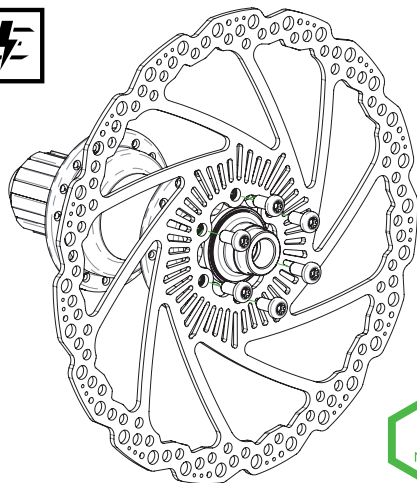


Verify that wheel speed is detected by the display and that no system fault is present before riding.
DO NOT RIDE OTHERWISE.



ROTOR
AVINOX 42 SLOT
SPEED SENSOR





CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Disque pour vélo électrique avec bague de capteur de vitesse intégrée.

Ø200 - Ø203 - Ø220 - épaisseur 2,3 mm

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Tournevis ou embout Torx T25, clé dynamométrique

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

Ce disque est uniquement compatible avec les systèmes Avinox M1, M2 et M2S équipés d'une bague de capteur de vitesse à 42 encoches.

MONTAGE

Retirez la roue.

Le cas échéant, retirez le disque du moyeu ainsi que la bague de capteur de vitesse d'origine.

À l'aide d'un tournevis Torx T25, vissez les 6 vis du rotor et serrez-les en suivant un schéma en étoile.

Couple de serrage recommandé : 5N.m

Remettez la roue en place. Faites tourner lentement et avec précaution la roue pour vous assurer que le capteur ne frotte contre aucun élément et que l'ensemble tourne librement.

RÉGLAGE DE L'ÉCART

Après avoir remplacé le disque, vous devez vérifier l'écart entre le capteur de vitesse et les fentes de la bague de capteur de vitesse intégrée. L'écart spécifié est compris entre 0,5 et 1,6 mm. Tout écart en dehors de cette plage peut affecter la précision de la mesure de la vitesse.

Certaines cales d'épaisseur peuvent déjà être installées à l'arrière du capteur de vitesse ou fournies avec votre vélo électrique. Vous pouvez régler l'écart en ajoutant ou en retirant des cales.

Cale rouge: 0,8 mm | Cale bleue: 1,0 mm

Pour régler l'écart: retirez ou ajoutez la ou les cales à l'arrière du capteur selon les besoins.

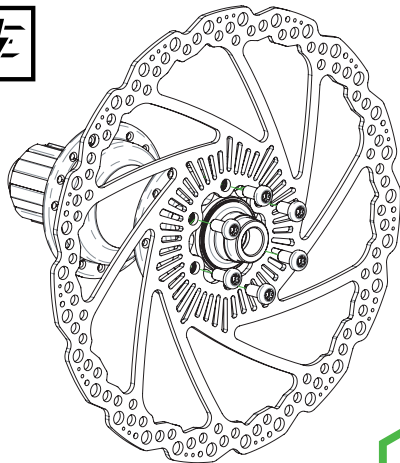
Si deux cales sont nécessaires, respectez scrupuleusement l'ordre d'empilement : fixez d'abord la cale rouge à l'arrière du capteur, puis posez la cale bleue par-dessus.



Vérifiez que la vitesse de la roue est bien détectée par l'écran et qu'aucun dysfonctionnement du système n'est présent avant de rouler.

NE ROULER PAS AUTREMENT.





SPEZIFIKATION

Bremsscheibe für E-Bike mit integriertem Geschwindigkeitssensorring. 200 – 203 – 220 2.3mm Dicke

BENÖTIGTE WERKZEUGE

T25 Schrauber, Drehmomentschlüssel

WICHTIG – VOR DER MONTAGE KONTROLLIEREN

Diese Scheibe ist ausschliesslich mit Avinox M1, M2 und M25 Systemen kompatibel, die einen Sensorring mit 42 Langlöchern verwenden.

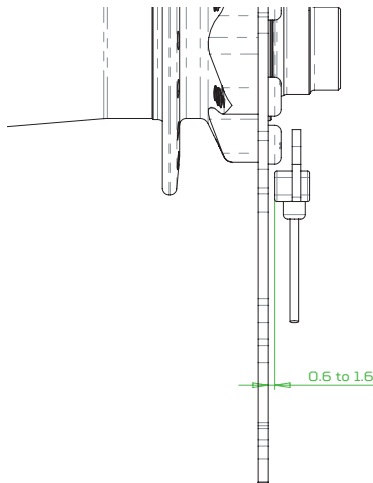
MONTAGE

Das Laufrad abbauen. Wenn nötig, die alte Scheibe und den ursprünglichen Geschwindigkeitssensorring abbauen.

Die 6 Befestigungsschrauben mit dem T25 Schrauber montieren in einer sternförmigen Reihenfolge (bestehend aus zwei Dreiecken).

Empfohlenes Drehmoment 5Nm.

Das Laufrad wieder verbauen. Das Laufrad langsam und vorsichtig drehen und sichergehen, daß sich das Magnet ohne Hindernisse bewegt.



MONTAGEABSTAND

Nachdem die neue Scheibe verbaut worden ist, sollte der Abstand zwischen dem Magnet und den in der Scheibe integrierten Langlöchern geprüft werden. Der angegebene Bereich für den Montageabstand ist 0.5 – 1.6mm. Wenn der Abstand von diesem Bereich abweicht, kann das eine Auswirkung auf der Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung haben.

Einige Unterlegscheiben mögen bereits hinten am Magnet verbaut sein oder sie waren im Lieferumfang des E-Bikes. Der Montageabstand kann mit den verschiedenen Unterlegscheiben angepasst werden.

Rote Unterlegscheiben; 0.8mm / Blaue Unterlegscheiben; 1.0mm. Diese können je nach Bedarf ergänzt oder abgebaut werden, um den korrekten Abstand zu erreichen. Wenn Sie zwei Unterlegscheiben verwenden, müssen sie in der richtigen Reihenfolge angebracht werden. Die rote Unterlegscheibe zuerst hinten am Magnet verbauen und danach die Blaue oben darauf montieren.



Kontrollieren Sie, daß die Geschwindigkeit des Laufrades im Display angezeigt wird und keine Fehlermeldungen vorhanden sind. **DAS FAHRRAD SOLL ANSONSTEN NICHT VERWENDET WERDEN.**

